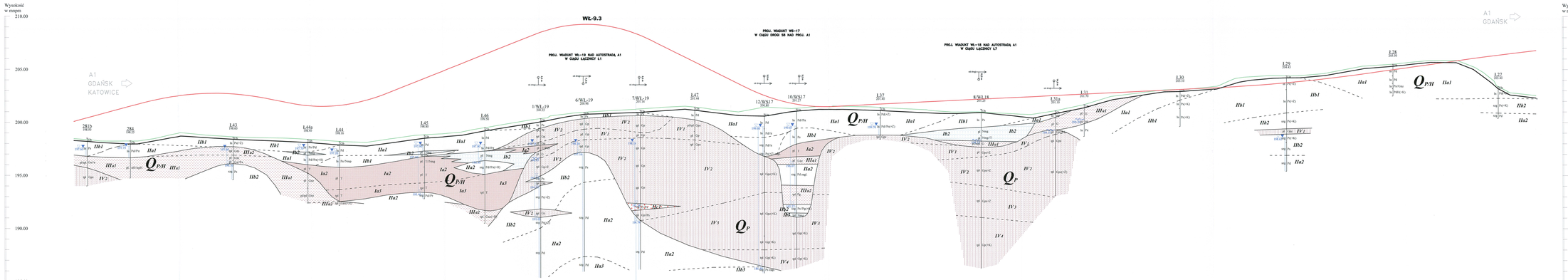

Grupa nośności pod nasypem G2 →

Zalecane wzmocnienie podłoża Grupa nośności	Z uwagi na występowanie w podłożu gruntów plastycznych zalecana jest analiza pod kątem osiadań i nośności podłoża. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych osiadań lub zbyt niskiej nośności podłoża wymagane jest wzmocnienie podłoża.	Grupa nośności pod nasypem - G4	Zalecane posadowienie pośrednie nasypów.	WL-19	Grupa nośności pod nasypem - G3	Grupa nośności pod nasypem - G2	Grupa nośności pod konstrukcją nawierzchni - G2	Z uwagi na występowanie w podłożu gruntów organicznych zalecana jest analiza pod kątem osiadań i nośności podłoża. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych osiadań lub zbyt niskiej nośności podłoża wymagane jest wzmocnienie podłoża lub częściowa wymiana.	Grupa nośności pod konstrukcją nawierzchni - G4	Grupa nośności pod konstrukcją nawierzchni - G2
Rzędne niwelety:										
Rzędne terenu:										
Nowy Piketaż:	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	1+000	1+100	1+200	1+300

LEGENDA:

Barwne oznaczenia wydzielonych warstw

- grunty i nasypy budowlane i niebudowlane (zmyślone)
- torfy roślinne i zadolinkowe
- namuły, gytie roślinne i zadolinkowe
- piaski i żwiry roślinne, wodnolodowcowe i zadolinkowe
- gliny bałwanowe (zwałowe)
- mułki roślinne i zadolinkowe
- iły roślinne i zadolinkowe

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niwelety
- granice warstw geologiczno-inżynierskich

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

Bur. - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
Qn - symbol wydzielonej stratygraficznych
(wg "Legendy do przekrojów ...") - Załącznik nr 2.1)

Inne oznaczenia

MS ... - mosty w ciągu projektowanej drogi S8
WS ... - wiadukty w ciągu projektowanej drogi S8
KP ... - kładka dla pieszych nad projektowaną drogą S8
KK... - kładki w ciągu drogi lokalnej
PO... - przepusty na trasach i przepusty dla płazów w ciągu drogi ekspresowej
PP... - przepusty w ciągu drogi ekspresowych i lokalnej
ZB... - zbiornik
MOP ... - miejsce obsługi podróżnych
P.G.G. - przejście dla grzybni
P.D.G. - przejście dla dużych zwierząt
P.D.S. - przejście dla średnich zwierząt

- linia przerywana oznaczono fragmenty profili otworów, wystąpnotowane na podstawie wcześniej i archiwum, głębiowo
- linia przerywana oznaczono fragmenty profili otworów (przerwa dropowych), z różną tonowością, wynikających z nieinformowania. Załącznik Nr 2.4)

* pozostałe oznaczenia według "Legendy do przekrojów"
(-"Objaśnień symboli i znaków stosowanych w ..." (Załącznik Nr 2.1))

WYKONAWCA PROJ. GEOLOGICZNEJ:

Sp. z o.o. UNIA IDUS GEOLOGICZNO
PRZEDSIĘBIORSTWO GEOLOGICZNE
ul. Rolna 13
40-555 Katowice
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

ZLECENIODAWCA:

MOSTY KATOWICE

ODDZIAŁ: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
GODZIEŃ, W 0.0033 ... 90—064 ŁÓDŹ UL. RADOMSZCZAŃSKA 39

ZADANIE:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
BUDOWY DRÓG EKSPRESOWEJ S8 NA ODCINKU
WĘZEŁ WALOWNIA' — WĘZEŁ WROCŁAW (W) STADIUM STOŁ I KP
WRAZ Z BUDOWĄ DRÓG KRZYŻUJĄCYCH I DOJAZDÓW DO WĘZŁÓW
DOKUMENTACJA I ZEZWOLENIA LOKALIZACYJNE DRÓG PRZ. I PW

TYTUŁ OPRACOWANIA:

DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO—INŻYNIERSKA
DLA POTRZEB UZYSKANIA DECYZJI ZEZWALAJĄCEJ NA REALIZACJĘ
PODSTAWOWEGO ZAKRESU BUDOWLANYCH DRÓG EKSPRESOWEJ S8
NA ODCINKU WĘZEŁ WALOWNIA' — WĘZEŁ WROCŁAW (W)
ODCINEK 1A OD KM 192+750,00 DO KM 203+750
OD KM 0+000,00 DO KM 11+000,00
(Zakres projektu — Tom 3 Mosty drogowe)

TYTUŁ RYSUNKU:	RYSUNKU NR: 2.3
PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO—INŻYNIERSKI	ARKUSZ NR: 1.6
wzdłuż osi tęsnicy L1 wątki "Wrocław"	ARKUSZY: 1/1

SPRAWDZIŁ:	MGR INŻ. WOJCIECH TOMCZYK	UPRAWNIENIA:	SKALA: 1:1000 1:100	
SPRAWDZIŁ:	MGR INŻ. ŁUKASZ DYBOŃ	UPRAWNIENIA:	WYS. MIN. 185.00 WYS. MAX. 210.00	DATA: 10/2022